(a) whether it was the practice to transfer the Salt peons kept at railway stations at intervals of six months until the present Excise Superintendent took charge;

(b) has there been any change in that practice since his advent into the department;

(c) the reasons, if any, for such a change, and whether there is any serious objection for going back to the old practice?

Mr. V. B. Vaidyanatha Ayyar .—(a) Yes.

(b) No. But in a few cases it has not been possible to follow this practice, owing to the exigencies of public service.

(c) No answer is required in view of the reply to part (b).

The amalgamation of the Forest and Tramway Departments.

134. മിസ്റ്റർ കെ. ശങ്കരൻ നമ്പൂതിരി.—ഫാറസ്റ്റ് ഡിപ്പാർട്ടുമേണ്ടും ട്രാംവെ ഡിപ്പാർട്ടുമേണ്ടും ക്രോടിചേർക്കുന്നതായാൽ ഭരണത്തിനു കുഴപ്പം വരാത്തവിധത്തിൽ തസ്തികകൾ കുറക്കുവാനും ഭരണച്ചിലവു് ചുരുക്കുവാനും സാധിക്കുമോ എന്നു് ഗവർമ്മേണ്ടു് ആലോചിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

മിസ്റ്റർ കെ. ഗോവിന്ദമേനോൻ. —ഉണ്ടു്. അപ്രകാരം ചെയ്യുന്നതായാൽ ഭരണത്തിനു് കുഴപ്പം വരാതെ തസ്തികകൾ കുറക്കുവാനൊ ഭരണച്ചിലവു് ചുരുക്കുവാനൊ സാധിക്കുന്നതല്ല.

The transportation of timber through the Tramway.

135. മിസ്റ്റർ കെ. ശങ്കരൻ നമ്പൂതിരി.—98, 99, 100 ഈ ഓരോ കൊല്ലങ്ങളിലും ട്രാംവേ വഴികൊണ്ടുപോന്നിട്ടുള്ള സക്കാർ മരങ്ങൾ എത്രയെന്നും അന്യന്മാരുടെ മരങ്ങൾ എത്രയെന്നും ദയവുചെയ്തു പറയുമോ?

മിസ്റ്റർ കെ. ഗോവിന്ദമേനോൻ.—

സക്കാർമരം.

1098	11,785-15-1-0½	കണ്ടികം
1099	10,854-19-2-13¼	,,
1100	7,264-17-18-1	,,

അന്യന്മാരുടെമരം

1098	168-0-11-12	കണ്ടികം
1099	150-22-19-1¾	,,
1100	156-22-10-3	,,

136. മിസ്റ്റർ കെ. ശങ്കരൻ നമ്പൂതിരി.—അന്യന്മാരുടെ മരങ്ങൾ ട്രാംവേവഴി കൊണ്ടുപോരുന്നതിനുള്ള നിരക്കനുസരിച്ചു് കൂലിചുമത്തുന്നപക്ഷം 98, 99, 100 ഈ ഓരോ കൊല്ലങ്ങളിലും കൊണ്ടുപോന്നിട്ടുള്ള സക്കാർമരങ്ങൾക്കു് ചുമത്തുന്ന സംഖ്യ എത്രയാണെന്നു് പറവാൻ ഗവർമ്മേണ്ടിനു് ദയവുണ്ടാകുമോ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly